

PROGRAMACIÓN DE JULIO Y AGOSTO

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO		DOMINGO	
IB Madrid	6:35	IB Madrid	6:35	IB Madrid	6:35	IB Madrid	6:35	IB Madrid	6:35	IB Madrid	6:35	IB Madrid	6:35
AE Madrid	8:35	AE Madrid	8:35	AE Madrid	8:35	AE Madrid	8:35	AE Madrid	8:35	AE Madrid	8:35	AE Madrid	8:35
IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25
VU Barcelona	9:45	VU Barcelona	9:45	VU Barcelona	9:45	VU Barcelona	9:45	VU Barcelona	9:45	VU Barcelona	9:45	VU Barcelona	9:45
AN Ibiza*	10:45	AN Ibiza*	10:45	AN Sevilla	10:45	AN Ibiza*	10:45	AN Gran Canaria	8:45	AN Gran Canaria	8:45	AN Sevilla	10:45
AE Madrid	12:35	AE Madrid	12:35	AE Madrid	12:35	AE Madrid	12:35	IB Madrid	9:25	IB Madrid	9:25	AE Madrid	12:35
IB Madrid	13:35	IB Madrid	9:25	IB Madrid	13:35	AE Madrid	12:35	VU Barcelona	9:45	IB Madrid	9:25	IB Madrid	13:35
IBX Tenerife Norte	13:35	VU Barcelona	9:45	AN París	15:00	IB Madrid	13:35	AE Madrid	12:35	IBX Tenerife Norte	13:10	BI Gran Canaria	13:50
AN Mallorca*	15:15	AE Madrid	12:35	BI Gran canaria	15:20	BI Tenerife Norte	15:00	IBX Tenerife Norte	13:10	AN París	15:00	AN París	15:00
AE Madrid	16:40	IB Madrid	13:35	IB Madrid	16:40	AN Mallorca*	15:15	AN París	15:00	AE Madrid	16:40	VU Barcelona	9:45
AE Mallorca	17:15	BI Tenerife Norte	15:15	IB Madrid	17:40	AE Madrid	16:40	AE Madrid	16:40	AE Madrid	16:40	BI Tenerife N.****	11:00
IB Madrid	17:40	AE Madrid	16:40	AN Gran Canaria**	19:45	IB Madrid	17:40	IB Madrid	17:40	IB Madrid	17:40	AE Madrid	12:35
AE Madrid	20:45	IB Madrid	17:40	AE Madrid	20:45	AE Madrid	20:45	AN Valencia	20:45	AN Valencia	20:15	IB Madrid	13:35
AN Valencia	21:20	AE Madrid	20:45	AN Valencia	21:20	AN Valencia	21:20	AE Madrid	20:45	AE Madrid	20:45	AE Madrid	16:40
VU Barcelona	21:40	VU Barcelona	21:40	VU Barcelona	21:40	VU Barcelona	21:40	VU Barcelona	21:50	VU Barcelona	21:50	AE Madrid	20:45

\* Del 22 de julio al 29 de agosto  
\*\* Del 19 de julio al 30 de agosto  
\*\*\* Del 21 de julio al 25 de agosto  
\*\*\*\* Frecuencia del sábado, del 1 de agosto al 15 de septiembre



Simón Espinosa

# Peinador incorpora Ibiza y Menorca este mes y alcanza los diez destinos directos

- ▶ Air Nostrum sumará también a mediados de julio enlaces a Mallorca y Gran Canaria
- ▶ La oferta estival se completa con París, Madrid, Barcelona, Valencia, Tenerife y Sevilla

ALBERTO BLANCO

El aeropuerto de Vigo entra este mes en plena temporada alta y alcanzará su máxima oferta de rutas del año con 10 destinos directos. A mediados de julio Air Nostrum comenzará a volar a Menorca e Ibiza, rutas que completarán la parrilla de la terminal olívica. Pero también abrirá vuelos con Gran Canaria y Palma de Mallorca, conexiones que ya están presentes actualmente de la mano de Binter y Air Europa, respectivamente.

La primera de las nuevas conexiones de la filial regional de Iberia que empezará a operarse será Gran Canaria el 19 de julio. Funcionará todos los miércoles y viernes hasta el 30 de agosto. También hasta finales del próximo mes se mantendrán los enlaces a Ibiza y Mallorca, que despegarán el día 22 de julio y que se operarán también dos días a la semana (ver gráfico). Menorca, que estará operativa durante el mismo mes y medio, tendrán sin embargo solo una frecuencia a la semana: los domingos. En todos los casos la nave empleada será un CRJ 1.000 con capacidad para 100 pasajeros.

Otra de las novedades de este verano llegará de la mano de Binter el día 1 de agosto. Desde princi-

pios de mes hasta mediados de septiembre la aerolínea canaria reforzará su vuelo entre Vigo y Tenerife con una tercera frecuencia adicional a la semana los sábados.

Como adelantó este periódico, la oferta de vuelos insulares desde Vigo se sitúa este año en cifras de récord con más de 50.000 asientos ofertados. Y es que a las citadas rutas hay que sumarle: Gran Canaria, de Binter; Palma de Mallorca, de Air Europa; y Tenerife, de Iberia Express.

Todas, a excepción de las dos de Binter que funcionan durante todo el año, cesarán tras los meses centrales de la temporada estival.

### Conectividad internacional

En el polo opuesto se encuentra este año la conectividad internacional. La única ruta al extranjero que tiene actualmente el aeropuerto de Vigo es la de París que opera Air Nostrum al amparo de un convenio con el Concello. Además, no opera

todo el año. Arrancó el 24 de marzo y se mantendrá en la parrilla de vuelos de Peinador con tres frecuencias semanales hasta el 25 de octubre. Respecto al año pasado se caen: Bolonia, Edimburgo, Milán y Dublín, de Ryanair; y Lisboa, de TAP. Además, a mediados de julio, y como de costumbre, Air Nostrum cancelará temporalmente el vuelo entre Vigo y Bilbao que se opera de lunes a jueves. Lo retomará a finales de agosto coincidiendo

con el fin de las rutas a Gran Canaria, Menorca, Ibiza y Palma de Mallorca. La filial regional de Iberia también conecta todo el año Peinador con Valencia, conexión que en los meses centrales del verano alcanza las cuatro frecuencias semanales; y Sevilla, del 1 de mayo al 29 de septiembre.

Los días con más vuelos serán los lunes y miércoles, con 15 despegues y otros tantos aterrizajes. El de menos oferta será el sábado, con 9 en cada sentido. Al igual que a lo largo del resto del año, Iberia tendrá entre tres y cinco aviones diarios en cada sentido en la ruta con Madrid; y Air Europa, cuatro todos los días. Vueling, por su parte, oferta entre una y dos aeronaves por sentido cada día a Barcelona. Esta última ruta perdió este año un avión diario por sentido tras la marcha de Ryanair.

## El "leira parking" llega al aeropuerto de Vigo

El "leira parking" aterriza en Peinador. Y lo hace pegado al mismo vial de acceso del aeropuerto. A la izquierda, el parking oficial de pago. A la derecha, y desde hace escasas semanas, una finca en la que de forma gratuita y a la sombra han comenzado a estacionar decenas de vehículos sin ningún tipo de control. Un pequeño rebaje en la acera y un hueco entre vallas permite que sus conductores aparcuen sin pagar ni un solo euro casi en la puerta del aeropuerto. Probablemente esta picaresca

ha surgido tras la apertura del parking expés en Peinador que permite parar de forma gratuita frente a la terminal solo 15 minutos para dejar y recoger viajeros. A partir del cuarto de hora no solo es de pago, sino que la tarifa es muy elevada. Hasta su inauguración ese vial lo utilizaban decenas de conductores para dejar sus vehículos en el aeropuerto sin pagar. Algunos durante varias horas. Pero este descontrol provocaba el colapso de este vial coincidiendo con la llegada y salida de aviones.



Coches aparcados en una finca pegada al aeropuerto. // A. Blanco

Pero el que también está lleno de coches todos los días es el parking del Ilevi, también gratuito y que está conectado con Peinador a través de una pasarela peatonal.



Rueda y López Veiga, en la sala de control del Puerto. // Alba Villar

## El Puerto elige a la Xunta para coordinar la gestión y la respuesta a las emergencias

Las instituciones compartirán información para prevenir posibles incidentes

M.N.

La Autoridad Portuaria de Vigo y la Xunta firmaron ayer una convenio para integrar la dársena viguesa en el sistema de coordinación y respuesta autonómico a emergencias. En rueda de prensa, el responsable del muelle, Enrique López Veiga, aseguró que había elegido vincularse al Centro In-

tegrado de Atención a las Emergencias (CIAE 112), dependiente de la Consellería de Vicepresidencia, pese a tener la posibilidad de desarrollar un sistema de gestión propio.

Vigo se une así a un convenio bilateral con el que ya cuentan los puertos de A Coruña o Ferrol y que, en palabras del conselleiro del ramo y vicepresidente, Alfonso Rueda, servirá

para responder con mayor la mayor "antelación" posible a potenciales incidencias, así como facilitar información meteorológica, mapas de riesgos y la cartografía del entorno. En los próximos días, la Axencia Galega de Emerxencias (Axega) visitarán las instalaciones del Puerto para detectar posibles puntos sensibles para la seguridad de las instalaciones.

Distribuido para TURISMO DE TENERIFE \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.